

Feltskjema Registrering av kulturminner i Hof kommune	Objekt nr.: HOF-19-036
---	-------------------------------

Kulturminnetype:	Sandtak			
Navn	Goverud Sand A/S			
Fylke:	Vestfold	Fylkesnr. :		
Kommune:	Hof	Kommunenr.:	0714	
Sted:	Mosåsen			
Stedsbenevnelse:	Navn	Gnr.	Bnr.	Festnr.
	Goverud	274	1	
Kartfesting:	Øst	Nord	Koordinatsystem:	
	0559676	6595746	WGS84 - UTM 32V	

Kort beskrivelse av kulturminnet:	Sandtaket er del av en morenerygg på nærmere 200 mål med den dybde opp mot 20m.
Beskrivelse av tilstand:	Det tast fortsatt ut masse her.
Fotografier A :	HOF-19-036-A Kart
Fotografier B :	HOF-19-036-B Sandtak. Foto: Knut Håvard Bekkevold
Fotografier C :	HOF-19-036-C Lager. Foto: Knut Håvard Bekkevold
Fotografier D :	HOF-19-036-D Silo. Foto: ukjent.
Fotografier E :	HOF-19-036-E Tørnadoser. Foto: Tordis Goverud
Fotografier F :	HOF-19-036-F Første lastebil. Foto: ukjent
Fotografier G :	
Fotografier H :	
Fotografier I :	

Dato:	2018-11-26
Registrator	Knut Håvard Bekkevold

Kildedel		Objekt nr.: HOF-19-036
	Fakta:	

**Historiske opplysninger: Hof
Bygdebok**

Da Holmesrand-Vittingfossbanen ble bygget i 1890 årene ble det tatt ut grus her. Jernbanen kjøpte et areal på 4-5 mål, og når anlegget var ferdig falt området tilbake til gården. Per M. Goverud startet i 1930 firmaet Goverud Sand, da med en lastebil og en mann til hjelp. I 1936 ble driften modernisert med siloer, og året etter, den første traktoren. Ellers ble massen trukket fram til siloen v. hj. av en skrapper, trukket frem og tilbake v. hj. av en vinsj og en kasteblokk festet et stykke unna. Deretter ble massen løftet, med en leder, til de forskjellige typer av sorterings og såld systemer, for deretter og løftes opp til siloene med nok en leder. Goverud Betong hadde også tilhold i grustaket, og produserte takstein, bygningsblokker og hageheller. Etter krigen ble virksomheten utvidet til også å omfatte entreprenørvirksomhet. På Mosåsen ble det oppført kontorbygg, verksted og garasje. Av større utførte anlegg kan nevnes veien til Hajeren, deler av Tønsberg - Eidsfossveien og deler av Jarlsberg flyplass. I 1954 var 30 mann i arbeid i sandtaket. Det året ble det kjørt ut 40 - 50.000 m³ sand, støpesand og grus. Mot slutten av 50 årene var det meste av massen, drivverdig med den tids metode, tatt ut. Det tas fortsatt ut masse fra Mosåsen, men nå er skrapper, ledere og siloer byttet ut med en hjullaster.

Fortellinger, tro og tradisjon:

Først på 50 tallet anskaffet Goverud en moderne hjulgående bulldoser fra USA, som gikk under navnet Tørnadoser. Så snart vi hørte lyden, som var dyp og særegen, ulikt alt annet, løp vi barna ned til veien. Særlig var det spennende å følge med når den skulle over broen ved Kleppan. Den fylte hele broens bredde, og måtte rettes nøyaktig inn, før den rullet over. Snøvinteren 1953 ble den satt inn i snørydding, og det var et mektig skue å se den komme med en plog som dekket det meste av veibredden.

Datering:

Eldre fotografier/kart:

Dato:

2018-11-26

Informator:

Knut Håvard Bekkevold/Hof Bygdebok.

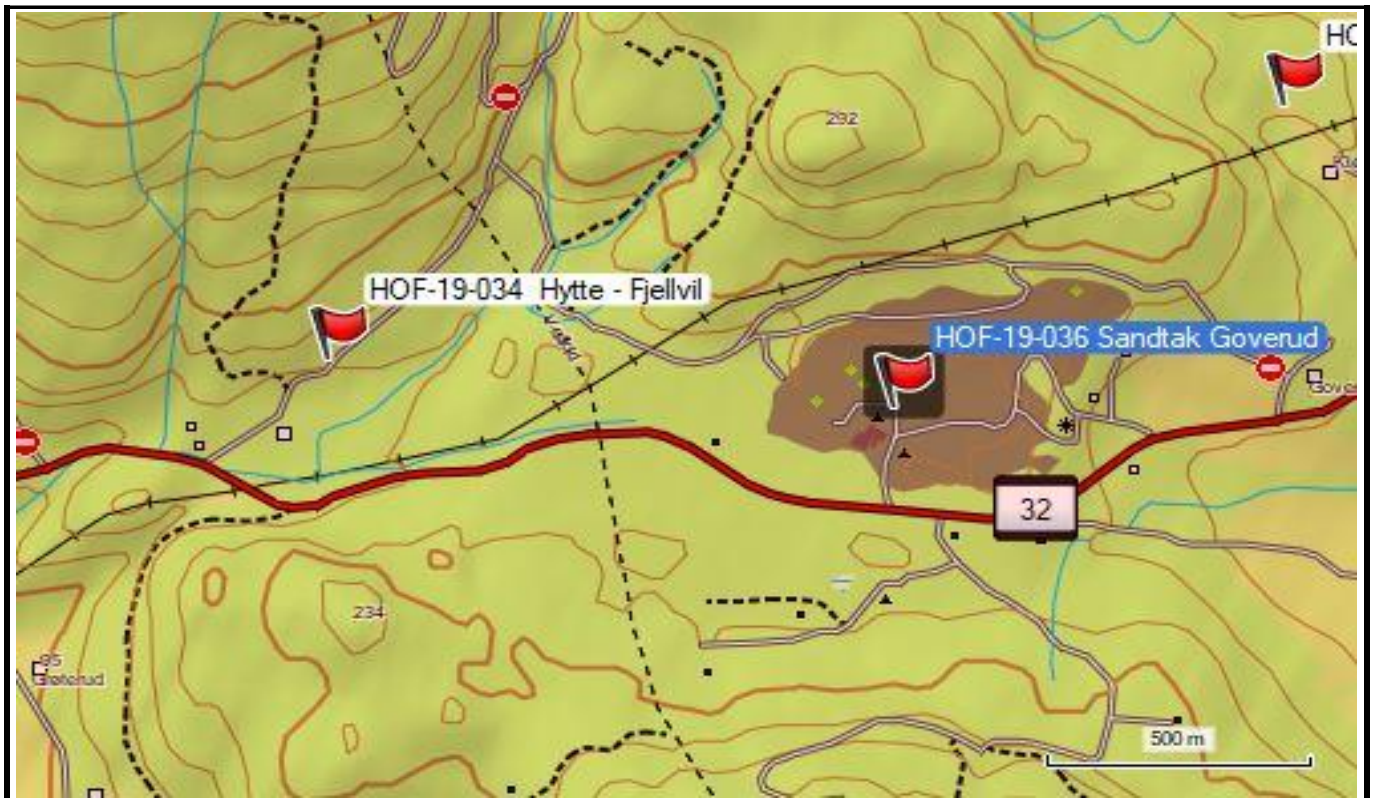
Digitalisert av/dato:

Knut Håvard Bekkevold

2018-11-26

Fotografier:

Objekt nr.: HOF-19-036



Fotografier - A :



Fotografier - B :



Fotografier - C :



Fotografier - D :



Fotografier - E :



Fotografier - F :

Fotografier - G :

Kvalitetssikring

Kvalitetssikret dato:	2019-11-06
Kvalitetssikret av:	Knut Svebakk-Johansen
Status:	Ok
Kategori (12K-kart)	
MIS. nr. (=kulturminnetype)	57. Annen teknisk/industrielt kulturminne
Sefraknr./ Riksantikavrens "Lokid":	
Supplerende opplysninger:	