

<b>Feltskjema</b> <b>Registrering av kulturminner i Hof kommune</b>	<b>Objekt nr.: HOF-15-009</b>
--	-------------------------------

<b>Kulturminnetype:</b>	Kullmile			
<b>Navn</b>	Kølmila i Plassløkka			
<b>Fylke:</b>	Vestfold	<b>Fylkesnr. :</b>		
<b>Kommune:</b>	Hof	<b>Kommunenr.:</b>	0714	
<b>Sted:</b>	Grenneslinna			
<b>Stedsbenevnelse:</b>	<b>Navn</b>	<b>Gnr.</b>	<b>Bnr.</b>	<b>Festnr.</b>
	Søndre Grennes	50	1	
<b>Kartfesting:</b>	<b>Øst</b>	<b>Nord</b>	<b>Koordinatsystem:</b>	
	0562802	6596109	UTM 32V	

<b>Kort beskrivelse av kulturminnet:</b>	Kullmile
<b>Beskrivelse av tilstand:</b>	Godt synlig i terrenget
<b>Fotografier A :</b>	HOF-15-009 A kart
<b>Fotografier B :</b>	
<b>Fotografier C :</b>	
<b>Fotografier D :</b>	
<b>Fotografier E :</b>	
<b>Fotografier F :</b>	
<b>Fotografier G :</b>	
<b>Fotografier H :</b>	
<b>Fotografier I :</b>	

<b>Dato:</b>	01.10.2012
<b>Registrator</b>	Ole Bertil Grennæs

<b>Kildedel</b>	<b>Objekt nr.: HOF-15-009</b>
	<b>Fakta:</b>

<b>Historiske opplysninger:</b>	<p>Det er registrert 7 kølmiler i S. Grennes skog og 4 stk i N. Grennes skog. Iflg boka "Med køl til Eidsfoss i 200 år", side 23 framgår at Grennesgårdene hadde leveringsplikt på 30 lest trekøl. En lest tilsvarer 2,4 kbm. 30 lest utgjør dermed 72 kbm trekøl, dvs svært store mengder. Etter bergbestemmelsene skulle kølabrenninga starte 1. desember og være ferdig til jul. Under brenninga måtte milene passes kontinuerlig. Dette var arbeid for to mann som gikk på skift. Ved mila lå derfor gjerne ei lita steinbu (kjøyte) hvor milebrennerne spiste og sov på skift mens brenninga pågikk. Ferdig køl måtte fraktes til Eidsfoss vinterstid med hest og slede påmontert store, fletta trekurver. Vinterveiene gikk langs vassdragene, <i>de kjørte "isane"</i> som det ble sagt. Denne leveringsplikten ble naturlig nok betraktet som et tvangsarbeid, og dermed gjenstand for konflikt. (Kilde: "Med køl til Eidsfoss i 200 år", Axel Haugan 1997)</p>	
	<p><b>Fortellinger, tro og tradisjon:</b></p> <p>Ei mile skulle brenne med så liten lufttilgang at veden i mila ikke brant opp, men ble forkulla. Det var trekk og avtrekk som avgjorde om det ble et vellykka resultat eller ikke. Det er beretninger om at miler har kommet ut av kontroll og brent igjennom tildekkinga. Ved forsøk på å tette til har folk falt ned i glohaugen. Da var det ingen nåde. Den andre måtte bare tette igjen så fort som mulig. (Kilde: "Med køl til Eidsfoss i 200 år", Axel Haugan 1997)</p>	
<b>Datering:</b>	2011	
<b>Eldre fotografier/kart:</b>		
<b>Dato:</b>	01.10.2012	
<b>Informator:</b>	Ole Bertil Grennæs	
<b>Digitalisert av/dato:</b>	Ole Bertil Grennæs	

<b>Fotografier:</b>	<b>Objekt nr: HOF-15-009</b>
<b>Fotografier - A :</b>	

<b>Fotografier - B :</b>	<b>Fotografier - C :</b>
<b>Fotografier - D :</b>	<b>Fotografier - E :</b>
<b>Fotografier - F :</b>	<b>Fotografier - G :</b>
<b>Fotografier - H :</b>	<b>Fotografier - I :</b>

<b>Kvalitetssikring</b>	
<b>Kvalitetssikret dato:</b>	2015-06-10
<b>Kvalitetssikret av:</b>	Knut Svebakk-Johansen
<b>Status:</b>	Ok
<b>Kategori (12K-kart)</b>	
<b>MIS. nr. (=kulturminnetype)</b>	53. Kullmile
<b>Sefraknr./ Riksantikavrens "Lokid":</b>	
<b>Supplerende opplysninger:</b>	