

Feltskjema Registrering av kulturminner i Hof kommune	Objekt nr.: HOF-08-003
--	-------------------------------


Kulturminnetype:	Nedlagt jernbanelinje Stubben - Kopstad			
Navn	Delstrekning av Tønsberg-Eidsfossbanen			
Fylke:	Vestfold	Fylkesnr. :		
Kommune:	Hof	Kommunenr.:	0714	
Sted:	Kopstadlinna fra Stubben til Kopstad			
Stedsbenevnelse:	Navn	Gnr.	Bnr.	Festnr.
	Kopstadlinna			
Kartfesting:	Øst	Nord	Koordinatsystem:	
			WGS84 - UTM 32V	

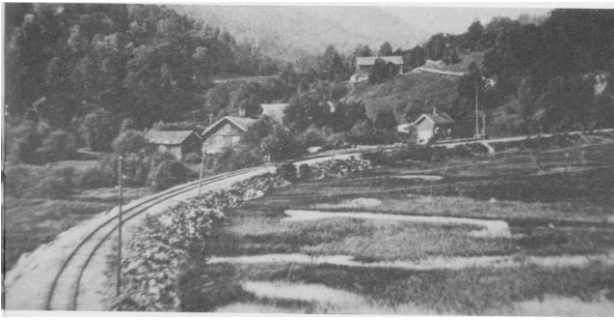
Kort beskrivelse av kulturminnet:	Nedlagt jernbanelinje, ombygd til kommunal vei (gruset)
Beskrivelse av tilstand:	Grusveien går på tidligere jernbanetrassé
Fotografier A :	HOF-08-003-A Kart
Fotografier B :	HOF-08-003-B Jernbanelinja fra "Kuberja" til Stubben stasjon på 1930-tallet
Fotografier C :	HOF-08-003-C Samme strekningen i 2014
Fotografier D :	HOF-08-003-D En rest av den gamle jernbanetrasséen ved Stubben stasjon
Fotografier E :	HOF-08-003-E Fjellskjæringa i 2014, sterkt utvidet siden jernbanen gikk her
Fotografier F :	HOF-08-003-F Billetter for 3. klasse på Tønsberg-Eidsfossbanen
Fotografier G :	
Fotografier H :	
Fotografier I :	

Dato:	2014-08-16
Registrator	Per Arild Bergan

Kildedel		Objekt nr.: HOF-08-003
	Fakta:	

Historiske opplysninger:	<p>Jernbanelinjen fra Tønsberg til Eidsfoss ble satt i drift i 1901 av private eiere. Stasjonsbygninger ble bygget, bl.a. på Stubben og Kopstad (begge er revet). Ved "Kuberja" mellom Stubben og Hof sag ble det bygget en skjæring gjennom fjellet. Denne er senere utvidet i bredden etter at veien ble bygget. Jernbanen ble vedtatt nedlagt i mai 1938 mot Hof formannskaps vilje, som fikk inn en egen protokolltilførsel om dette i vedtaket. Skinnene ble solgt til Christiania Spigerverk. (Kilde: HOF KOMMUNE, <i>Kommunejubileet 1837 - 1987</i>, side 142 -144)</p>	
	<p>Fortellinger, tro og tradisjon:</p> <p>Da krigen kom i 1940 var det anlagt bilvei på den gamle jernbanetrasseen, men skjæringa gjennom "Kuberja" var like smal som da jernbanen gikk der. For å ha kontroll med trafikken mellom Hof og Eidsfoss monterte tyskerne en jerngrind i skjæringa som ble stengt om natta. Oppe på fjellet sør for skjæringa rigget de til en utkikkspost med væpnede soldater.</p>	
Datering:	1901 - 1938	
Eldre fotografier/kart:	Fotografi av jernbanen fra "Kuberja" mot Stubben stasjon	
Dato:	Antagelig 1930-tallet.	
Informator:	Gustav Nystrøm	
Digitalisert av/dato:	Per Arild Bergan	2014-08-16

Fotografier:	Objekt nr.: HOF-08-003
	
Fotografier - A :	



B :



C :



D :



E :

<p>01737 Tønsberg-Eidsfossb. Returfrist 7 mnd. f. o. m. salgsdagen. 3. kl. tur og retur.</p>		<p>01158 Holmestrand-Vittingfossbanen. Returfrist 7 mnd. f. o. m. salgsdagen. 3. kl. tur og retur.</p>	
<p>Ⓣ Fra Kopstad til</p>		<p>Ⓡ Fra Haslestad til</p>	
	Pris.		Pris.
	Hof 0.45		Hof 0.45
0.45	Stubben 0.45	0.45	Kleppean 0.45
0.45	Sundbyfoss 0.60	0.45	Sundbyfoss 0.60
0.60	Eidsfoss 0.75	0.60	Hvitvingfoss 1.20
0.75	Hildestad 1.20	1.20	Hildestad 1.20
1.20	Barkost 1.65	1.20	Hildestad Hp. 1.20
1.65	Bakstval 2.10	1.20	Hynnäs 1.50
2.10	Svinevoll 2.40	1.50	Guldhaug 1.80
2.40	Fossan 2.85	1.80	Ramberg 2.70
2.85	Revatal 3.00	2.70	Holmestrand 2.70
3.00	Rønnes 3.30	2.70	Fra Haslestad.
3.30	Klopp 3.60		
3.60	Fresti 3.90		
3.90	Auli 4.35		
4.35	Tønsberg 5.10		
5.10	Fra Kopstad.		
	3. kl. tur og retur.		
	01737		01158



F :

Fotografier - G :

F:

Fotografier - I:

Kvalitetssikring

Kvalitetssikret dato:	2014-08-26
Kvalitetssikret av:	Knut Svebakk-Johansen
Status:	Ok
Kategori (12K-kart)	
MIS. nr. (=kulturminnetype)	35. Jernbaneminner
Sefraknr./ Riksantikavrens "Lokid":	
Supplerende opplysninger:	